

Tariffe nolo e condizioni di Trasporto Marittimo

	IMBARCO	STIVAGGIO	VIAGGIO MARITTIMO	DISISTIVAGGIO	SBARCO
FAS/ FAS	X	X	X	X	X
FAS/PAL	X	X	X	X	
FAS/FREE OUT	X	X	X		
PAL/FAS		X	X	X	X
PAL/PAL		X	X	X	
PAL/FREE OUT		X	X		
FREE IN/FAS			X	X	X
FREE IN/PAL			X	X	
FREE IN/FREE OUT			X		

Le X contrassegnano le spese incluse nel nolo

Fonte: <https://consulenzaspedizioninternazionali.wordpress.com/2017/09/21/tariffe-nolo-e-condizioni-di-trasporto-marittimo/>



This chart is intended to offer a general overview.

The content has been prepared with care and to the best of our knowledge; however, no liability is assumed for its timeliness, completeness, or accuracy.

FAS/FAS – Free alongside ship/Free alongside ship

Nel nolo sono comprese tutte le operazioni compiute sulla banchina sia nel porto di imbarco sia in quello di sbarco.

PAL/PAL – Palanco/Palanco.

Prevede le sole spese di stivaggio, tratta marittima e disistivaggio. Lo speditore paga a parte le spese di imbarco fino ad agganciare la merce al paranco (il dispositivo di sollevamento) nel porto di partenza e riceve la merce nel porto di destinazione agganciata al paranco, quindi con spese di sbarco da pagare (in genere a carico del ricevitore). La condizione PAL/PAL è quella usualmente applicata dai servizi di linea o “liner terms”.

FIO (o FIOS) – Free in/Free out oppure Free in/Free out stowed

Prevede solo la trazione marittima, quindi non il carico della merce sulla nave, lo stivaggio, il disistivaggio e lo scarico.

F.I. /PAL – Free in/Palanco

Il nolo comprende solo la tratta marittima, il disistivaggio e lo scarico a palanco nel porto di destinazione. Non sono quindi comprese le operazioni di carico e stivaggio e le operazioni di sbarco a destino.

F.I./FAS – Free in/Free alongside ship

Il nolo comprende la tratta marittima, il disistivaggio e lo sbarco nel porto di destinazione. Non sono quindi comprese le operazioni di carico e stivaggio.

FAS/PAL – Free alongside ship/Palanco

Il nolo include le spese di carico, di stivaggio, di tratta marittima, di disistivaggio. Sono quindi escluse solo le spese di sbarco a destinazione.

FAS/F.O. – Free alongside ship/Free out

Il nolo include le spese di carico, di stivaggio e di tratta marittima. Sono quindi escluse le spese di disistivaggio e sbarco a destinazione

PAL /FO – Palanco/Free Out

Il nolo comprende lo stivaggio, la tratta marittima. Le spese di carico in partenza e di disistivaggio e scarico all’arrivo non sono comprese.

F I/LO – Free In/Liner Out

Il nolo comprende la tratta marittima e le spese di sbarco secondo gli usi del porto di arrivo. In questo caso, anche se raro, conviene scoprire quali siano gli usi del porto per non avere brutte sorprese.

LI/FO – Liner in/Free Out

Il nolo comprende le spese di carico, stivaggio e trazione. Tutte le altre sono escluse.